

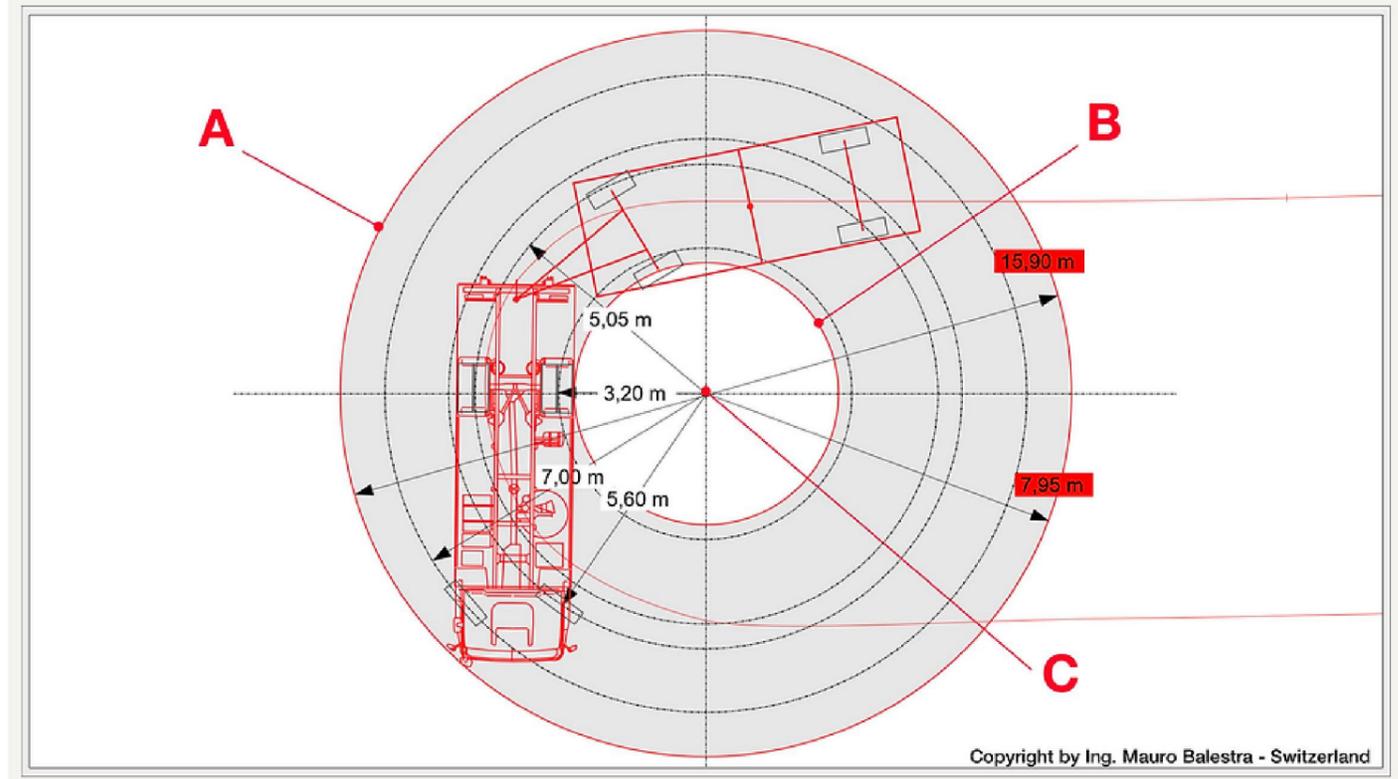
Ipotesi  
di Area  
di  
manovra  
interna  
al lotto

Le aree di manovre del lotto raffingurate nell'immagine qui sopra rispettano il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (in Suppl. ord. alla Gazz. Uff., 28 dicembre 1992, n. 303) e successive modificazioni.

Art. 217. - Inscrivibilità in curva dei veicoli - Fascia d'ingombro (art. 61 C.s.).

1. Ogni veicolo a motore, o complesso di veicoli, compreso il relativo carico, deve potersi inscrivere in una corona circolare (fascia d'ingombro) di raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m. Per i complessi di veicoli deve, inoltre, essere verificata la condizione di iscrizione del complesso entro la zona racchiusa dalla curva di minor raggio descritta dal veicolo trattore, nonché la possibilità di transito su curve altimetriche della superficie stradale.

Esemplifico. Questo primo esempio considera un autocarro M.A.N. TGM C 4x2 accoppiato ad un rimorchio KRONE AZP 18 nella sua versione di base. Il diametro-giro di questo autocarro è di m 15,90.



Nell'immagine sopra riportiamo il raggio di curvatura di un autocarro con diametro 15,90 quindi molto minore di quello progettato e messo a disposizione nel lotto. A riprova che lo spazio di manovra è sufficiente.

Nell'immagine di sotto si considera un trattore a sella DAF FT 430 XS 4x2 accoppiato ad un semirimorchio KÖGEL CargoBox a 3 assi fissi. Il diametro-giro della motrice è di m 14,86.

